



Il cantiere nautico francese Gunboat ha presentato un nuovo catamarano di 70 piedi.

Benoit Lebizay, Managing Partner di Gunboat, ha dichiarato: «Sono passati sei anni da quando abbiamo progettato il Gunboat 68 e ora stiamo costruendo le unità 6 e 7 e due ciascuna delle serie 72 e 80, con il loro primo varo questa primavera».

The French shipyard Gunboat has presented a new 70-foot long catamaran.

Benoit Lebizay, Managing Partner of Gunboat, said: «It has been six years since we designed the Gunboat 68 and we are now building units 6 and 7 and two of each of the 72 and 80 series, with their first launch this spring».

HARBOUR BY PAOLA LENTI
Harbour, disegnato per Paola Lenti da Francesco Rota per arredare gli spazi outdoor, ha la struttura in acciaio inox AISI 304 verniciato opaco nei colori avorio o grafite. Il rivestimento di schienali e braccioli è in tessuto Maris. I cuscini rimovibili sono in fibra di poliestere e poliuretano indeformabile, il rivestimento esterno è disponibile nei tessuti *Luz*, *Rope T*, *Brio*, *Thea* e *Wara*.

HARBOUR BY PAOLA LENTI
Harbour, designed by Francesco Rota for Paola Lenti, to furnish outdoor spaces, features a stainless steel AISI 304 structure, matt-varnished in the colours ivory or graphite. Back and armrest coverings are in Maris fabric. The removable cushions are in polyester fibre and stress-resistant polyurethane. The external upholstery is available in the *Luz*, *Rope T*, *Brio*, *Thea* and *Wara* fabrics.



HARKEN PERFORMA 55.3

IL WINCH *PERFORMA 55.3* DI HARKEN NASCE SU RICHIESTA DEI VELISTI OCEANICI DEI CLASS 40. LA PRIMA INSTALLAZIONE DEL *PERFORMA 55.3* È STATA SU *ALLAGRANDE*, UNA DELLE PIÙ INNOVATIVE BARCHE A VELA DI ULTIMA GENERAZIONE. HARKEN'S *PERFORMA 55.3* WINCH WAS BORN AT THE REQUEST OF OCEAN SAILORS OF CLASS 40. THE FIRST INSTALLATION OF THE *PERFORMA 55.3* WAS ON THE *ALLAGRANDE*, ONE OF THE MOST INNOVATIVE SAILING BOATS OF THE LATEST GENERATION.



SILENT YACHTS AND XCRAFT

Silent Yachts ha stretto una partnership con il produttore di velivoli Xcraft XP4 eVTOL. L'XP4 può atterrare sul top del *Silent 120*, dove i grandi pannelli solari scivoleranno fuoribordo a sinistra e a dritta per rivelare una piattaforma di atterraggio touch-and-go.

Silent Yachts has signed a partnership with the manufacturers of the Xcraft XP4 and eVTOL aircraft. The XP4 can be landed on the roof of the Silent 120, where large solar panels will slide outboard to port and starboard to reveal a touch-and-go landing pad.

